

淄博市水利局 淄博市发展和改革委员会

文件

淄水许可〔2019〕82号

淄博市水利局 淄博市发展和改革委员会 关于淄博市淄河干流治理工程初步设计 (代可研)的批复

市河湖长制调度指挥中心:

报来《关于淄博市淄河干流治理工程初步设计(代可研)的请示》(淄河处〔2019〕17号)收悉。该工程已列入《山东省重点水利工程建设实施方案》(鲁政字〔2019〕189号)。根据省水利厅技术复核意见,对工程初步设计(代可研)批复如下:

一、工程任务和规模

(一)工程范围

本次治理河道段总长65.52km,共涉及到淄博市淄川区、临淄区、潍坊青州市、东营市广饶县四个区(市),其中治理河段完全

位于淄川区境内的河道长 12.08km (26+800 ~ 32+580 及 42+200 ~ 48+500), 淄博市与潍坊青州市交界河段长 28.26km (48+500 ~ 76+765), 完全位于临淄区境内河段长 24.75km (76+765 ~ 101+510), 淄博市与东营市广饶县交界河段长 0.43km (101+510 ~ 101+938)。

(二) 工程任务

以淄河现有总体防洪减灾体系为基础, 通过对河道采取扩挖疏浚、堤岸整理、局部岸墙改造、新建防洪墙、部分河段设置防汛道路、设置信息管理系统等措施, 使河道治理段达到设计洪水标准, 恢复河道的行洪功能, 保障区域内人民生命财产安全和经济社会发展。

(三) 工程规模

治理段设计流量分别为: 太河水库上游博山区和淄川区交界处至镇后 (26+800 ~ 30+130) 段长 3.33km 设计流量 1508 m³/s, 镇后至西石门幸福大桥 (30+130 ~ 32+580) 长 2.45km 设计流量 1609 m³/s, 太河水库溢洪出口至黑旺矿坑上游 (42+200 ~ 52+600) 段长 10.4km 设计流量 700m³/s, 黑旺矿坑上游至仁河支流入口 (52+600 ~ 56+800) 段长 4.2km 设计流量 904m³/s, 仁河支流入口至临淄城区胶济铁路桥 (56+800 ~ 80+600) 段长 23.8km 设计流量 960m³/s, 胶济铁路桥至 309 国道段 (80+600-83+750) 临淄城区段长 3.15km 右岸按照设计流量 1915m³/s 设防, 左岸按照设计流量 978 m³/s 设防, 309 国道至广饶县界 (80+600 ~ 101+938) 段长 21.34km 设计流量 978 m³/s。

二、工程等级和标准

工程等别为Ⅲ等，主河槽防洪标准按 20 年一遇设防，堤防级别为 4 级，挡水建筑物为 4 级，穿路涵及临时建筑物为 5 级，沿线支流回水段水位采用干流 20 年一遇防洪标准平切水位；局部河段（临淄城区胶济铁路桥至 309 国道段右岸）按 50 年一遇防洪标准设防，堤防级别为 2 级；改建桥梁荷载标准为公路-II 级；抗震设计烈度为 7 度。

三、主要工程内容

河道工程：共清淤疏浚河道 44.12km，对胶济铁路处长 0.1km 的河道进行护底，维修隔堤水毁 3 处等。

护岸工程：石笼护坡 18.19km，维修加固岸墙 6.33km，新（改）建岸墙 4.54km，现状直墙石笼护脚 14.27km，拆除现状岸墙 1.1km，清除牛山路下游湿地 1 处等。

防洪墙工程：新（改）建防洪墙 3.71km，其中加高桐古大桥上游两侧防洪墙 0.56km；新建临淄城区胶济铁路桥至 309 国道河段右岸防洪墙 3.15km。

建筑物工程：本工程共维修改造挡水建筑物 12 座，其中改造现状溢流堰 2 座，维修加固橡胶坝 1 座，维修加固现状溢流堰 8 座，改建漫水桥 1 座。

防汛道路工程：新建防汛道路 36.67km，道路两侧共种植行道树 1.47 万株，临河侧设置太阳能路灯 1225 盏，新建穿路排水管涵 22 座等。

工程管理监测设施：共设置管理监测设施 17 处，其中布设 2

处水文在线监测站和 15 处水位视频综合站，并通过布设管理软件模块将监测视频及数据上传至淄川区及临淄区水利局现有信息化平台。

四、工程设计

同意工程布置及河道、建筑物、机电及金属结构、施工组织等工程设计内容，施工总工期为 10 个月。

五、工程投资

核定工程概算总投资 66146.00 万元，其中主体工程投资 46268.19 万元，建设征地移民补偿投资 18815.97 万元，环境保护工程投资 253.01 万元，水土保持工程投资 808.83 万元。



抄送：淄川区水利局，临淄区水利局。

淄博市水利局办公室

2019 年 12 月 4 日印发